

Направление подготовки: **23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Профили подготовки: **«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»»**

Перечень компетенций, формируемых дисциплиной:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК	Профессиональные компетенции
ПК-7	Способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин
ПК-11	Способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
ПК-12	Способностью участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации

ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО (тестирование)		Контролируемая компетенция
Вариант 1		
1) Надёжность, долговечность и топливная экономичность зависят от:	1) приработки его сопряженных деталей; 2) хорошей обкатки; 3) от мастерства машиниста; 4) не зависит ни от чего.	ПК-7 ПК-11
2) Объем и периодичность технического обслуживания зависят от:	1) типа, конструкции автомобиля (трактора) и условий эксплуатации; 2) от классификации машиниста; 3) от сменного механика; 4) не зависит ни от чего.	ПК-7 ПК-11

<p>3) Перед обкаткой автомобиля (трактора) необходимо проверить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проверить затяжку крепления головки цилиндров; 2) проверить давление воздуха в шинах; 3) не проверять ничего; 4) свет фар, зарядку аккумулятора. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>4) В период обкатки не допускать скорость движения автомобиля:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) более 40 км/ч; 2) более 60 км/ч; 3) более 75 км/ч; 4) не ограничивается. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>5) При обкатке с тяжело груженым прицепом :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) разрешается; 2) не разрешается; 3) нет ограничений по прицепу; 4) нет ограничений по грузоподъемности прицепа. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>6) При работе на автомобиле в период обкатки необходимо следить за:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нагреванием коробки передач; 2) раздаточной коробкой; 3) главной передачей, ступицей колес и тормозными барабанами; 4) за всеми вышеуказанными механизмами. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>7) Если при работе какой-либо механизм нагревается, то:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) следует выяснить причину и устранить неисправность; 2) полить холодной водой; 3) проверить смазку; 4) не обращать внимание. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>8) После обкатки, перед пуском автомобиля в эксплуатацию необходимо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проверить плотность соединений в топливо и маслопроводах; 2) проверить соединения радиатора; 3) проверить топливный бак, сальник двигателя, коробку передач; 4) при наличии подтеканий в выше указанных механизмах их устранить. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>9) Автомобиль движется со скоростью не более 40 км/ч при:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) во время обкатки; 2) не позволяет дорога; 3) стоит знак ограничения скорости; 4) в сельской местности. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>

<p>10) Приработка сопряженных деталей для топливной экономичности необходима при:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обкатке автомобиля; 2) это делать не обязательно; 3) засвистит от стажа водителя; 4) нет надобности это делать. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>11) Когда выполняют уборочные, моечные, контрольные и смазочно-заправочные работы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) после окончания работы автомобиля; 2) каждые три смены работ автомобиля; 3) после года работы автомобиля; 4) нет надобности в этих работах; 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>12) Смазочно-заправочные работы предусматривают...</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проверку и, при необходимости, доливку масла в картер двигателя; 2) проверку и, при необходимости, доливку топлива в топливный бак; 3) проверку и, при необходимости, доливку воды в радиатор; 4) все вышеуказанные работы. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>13) Объем и периодичность технического обслуживания зависят от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) типа, конструкции автомобиля и условий его эксплуатации; 2) от предприятия, эксплуатирующего автомобили; 3) от завода изготовителя; 4) ни от чего не зависит. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>14) Контрольные работы предусматривают осмотр, при котором проверяют:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) комплектность автомобиля; 2) номерных знаков и их крепление; 3) состояние кабины, платформы; 4) крепление генератора, исправность источников электрической энергии, свободный ход рулевого колеса и педали тормоза, и все вышеуказанные работы; 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>15) После обкатки, перед пуском автомобиля в эксплуатацию необходимо сменить масло в двигателе и всех механизмах и агрегатах. Дальнейшую смазку производить:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) в соответствии с указанием карты смазки; 2) через неделю после обкатки; 3) на усмотрение водителя; 4) не менять его вообще. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<p>16) Второе техническое обслуживание предусматривает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) работы чо-1, дополнительно крепежные работы; 2) работы контрольно – измерительные; 3) смазочно-очистительные работы; 4) все работы, указанные выше. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>17) А Контрольно-регулирующие работы предусматривают:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проверку компрессии двигателя; 2) зазоров между поршневыми кольцами и канавками в поршне; 3) масляных зазоров между коленчатым валом и подшипниками; 4) проверку пропускной способности жиклеров и регулировку уровня топлива и работ, указанных выше. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>18) А На протяжении всего периода обкатки трактора следует:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) следить за работой всех механизмов и агрегатов трактора, прослушивать и осматривать двигатель, механизмы силовой и ходовой части; 2) следить за исправностью траков; 3) нагружать максимально трактор; 4) не производить никаких работ. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>19) А Новые тракторы подвергаются обкатке в объеме 40-80ч в этапах:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) обкатка двигателя на холостом ходу в течении 10 мин; 2) обкатка трактора без нагрузки; 3) обкатка трактора под нагрузкой; 4) все этапы, указанные выше. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>20) А Ежедневное техническое обслуживание включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) уборочные, моечные, контрольные и смазочные работы; 2) только моечные; 3) проверяют наличие масла; 4) никакого обслуживания. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>21) А Крепежные работы трактора включают:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проверку и подтяжку впускного и выпускного трубопроводов; 2) сальника водяного насоса; 3) крепление водяного и масляного радиаторов, головки цилиндров, проводов к зажимам агрегатов электрооборудования; 4) все выше указанные работы. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>22) А Механизированная мойка автомобилей и тракторов осуществляется с помощью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) струйных; 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<ul style="list-style-type: none"> 2) чисточных установок; 3) струйно-щёточных установок; 4) струйных, струйно-щёточных установок. 	
<p>23) А Современные помещения для технического обслуживания тракторов оборудованы:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) топливораздаточными колонками; 2) счетными механизмами; 3) маслораздаточными баками; 4) топливораздаточными колонками со счетным механизмом. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>24) А Для подачи консистентной смазки к трущимся поверхностям подвижных соединений применяют:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) специальные лопатки для смазки; 2) шестеренчатые полосы; 3) вручную; 4) солидонагнетатели-ручные, механические, пневматические и электро механические. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>25) А После мойки трактор сушат:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) полльной лопаткой; 2) факелом; 3) сжатым воздухом; 4) ничем не сушат. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

Разработчик

Ю.В.Михайлов доц.каф. ТМиО

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 Норильский государственный индустриальный институт
 Кафедра «Технологические машины и оборудование»**

Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин

Направление подготовки: **23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Профили подготовки: **«Подъёмно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»»**

Перечень компетенций, формируемых дисциплиной:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК	Профессиональные компетенции
ПК-7	Способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин
ПК-11	Способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
ПК-12	Способностью участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации

ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО <i>(тестирование)</i>	Контролируемая компетенция
<i>Вариант 2</i>	
1) Выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем это: <ol style="list-style-type: none"> 1) фирменный метод технического обслуживания; 2) это очередное техническое обслуживание; 3) замена охлаждающей жидкости; 4) к машинам это не относится. 	ПК-7 ПК-11
2) Выполнение ремонта предприятием-изготовителем это: <ol style="list-style-type: none"> 1) фирменный ремонт; 2) ремонт очередной согласно графику; 3) фирменный метод ремонта; 4) повышает качество машины. 	ПК-7 ПК-11
3) Эксплуатация включает в себя: <ol style="list-style-type: none"> 1) этап использования машины по назначению; 2) техническая эксплуатация; 3) жизненный цикл машины; 4) техническая помощь в обслуживании. 	ПК-7 ПК-11

<p>4) Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности машины при использовании ее по назначению это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) фирменный ремонт; 2) сезонное обслуживание; 3) техническое обслуживание; 4) ввод в эксплуатацию. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>5) Событие, определяющее готовность автомобиля к этапу использования по назначению и документально оформленное в установленном порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ввод в эксплуатацию; 2) контроль готовности машины; 3) закрепление машины за предприятием; 4) к автотранспорту не относится. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>6) Совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) операция использования по назначению; 2) ввод в эксплуатацию; 3) техническое обслуживание; 4) система технического обслуживания и ремонта. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>7) Эксплуатация машины в соответствии с действующей нормативно-технической документацией это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нормальные условия эксплуатации; 2) использование машины на хоз. работах; 3) по усмотрению водителя; 4) ни от чего не зависит. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>8) Этап технической эксплуатации, в ходе которого осуществляется перемещение машины к месту назначения в заданном направлении и заданном состоянии это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) транспортирование автомобиля; 2) хранение машины; 3) транспортирование при эксплуатации; 4) ожидание использования по назначению; 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>9) Этап технической эксплуатации, в ходе которого осуществляется содержание неиспользуемой по назначению машины в заданном состоянии в отведенном для ее размещения месте это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) хранение; 2) хранение при эксплуатации; 3) транспортирование машины; 4) готовность машины. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>

<p>10) Нахождение машины в состоянии готовности к использованию по назначению, предусмотренное в нормативно-технической документации это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) транспортировка машины; 2) ремонт; 3) техническое обслуживание; 4) ожидание использования по назначению. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>11) Отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и норм это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безотказность машины; 2) промежуточный отказ; 3) критический отказ; 4) деградиционный отказ. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>12) Свойство объекта (машины) непрерывно сохранять работоспособные состояния в течение некоторого времени или наработки это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безотказность; 2) ремонтпригодность; 3) категория отказа; 4) ни от чего не зависит. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>13) Свойство объекта (машины) сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безотказность; 2) промежуточный отказ; 3) долговечность машины; 4) ремонтпригодность. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>14) Свойство объекта (машины) заключается в его приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безопасность работы объекта (машины); 2) категория отказа; 3) ремонтпригодность; 4) техническое обслуживание. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>15) Основные свойства, определяющие уровень надежности дорожно-строительных машин и оборудования это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безотказность; 2) долговечность; 3) ремонтпригодность; 4) все указанное выше. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>16) Суммарная наработка объекта от начала эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное</p>	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<p>состояние это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ресурс объекта (машины); 2) безотказность; 3) надежность; 4) сохранность. 	
<p>17) Вероятность того, что объект (машина) окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) безотказность; 2) коэффициент готовности; 3) ресурс; 4) сохранность. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>18) Отношение математического ожидания суммарного времени пребывания объекта в работоспособном состоянии за некоторый период эксплуатации к математическому ожиданию суммарного времени, простоев. обусловленных техническим обслуживанием и ремонтом за этот промежуток времени это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ресурс; 2) надёжность; 3) сохранность; 4) коэффициент технического использования; 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>19) Нарботка объекта (машины) от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта определенного вида до перехода в предельное состояние называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) техническим ресурсом; 2) нарушение работоспособности; 3) надежность; 4) не имеет названия. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>20) Процесс постепенного накопления повреждений в материале под действием повторно-переменных напряжений, приводящих к уменьшению долговечности, образованию трещин и разрушению детали это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) усталость металла; 2) потеря работоспособности; 3) долговечность детали; 4) изнашивание детали. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>21) Способность материалов противостоять усталостным разрушениям называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) усталостной прочностью; 2) усталостью металла; 3) изнашивание детали; 4) потеря работоспособности. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<p>22) В системе охлаждения двигателя, а также в емкости для подогрева воды образуется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) накипь; 2) нагар; 3) осадки; 4) грязь и муть. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>23) Трущиеся поверхности полностью разделены слоем масла и непосредственного контакта между ними нет, это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) сухое трение; 2) жидкостное трение; 3) граничное трение; 4) полусухое трение. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>24) Фирменный метод технического обслуживания, это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем; 2) метод ремонта; 3) техническое обслуживание; 4) технический сервис; 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>25) Система технического обслуживания и ремонта это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ввод в эксплуатацию машин; 2) система эксплуатации; 3) техническое обслуживание; 4) совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

Разработчик

Ю.В.Михайлов доц.каф. ТМиО

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования**

**Норильский государственный индустриальный институт
Кафедра «Технологические машины и оборудование»**

Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин

Направление подготовки: **23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Профили подготовки: **«Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»»**

Перечень компетенций, формируемых дисциплиной:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК	Профессиональные компетенции
ПК-7	Способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин
ПК-11	Способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке документации для технического контроля при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования
ПК-12	Способностью участвовать в подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок инструкций и другой технической документации

ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО (тестирование)	Контролируемая компетенция
Вариант 3	
1) Нормальные условия эксплуатации это: 1) Эксплуатация машины в соответствии с действующей нормативно-технической документацией; 2) вход в эксплуатацию; 3) готовность машины к этапу использования; 4) ожидание использования по назначению.	ПК-7 ПК-11
2) Подконтрольная эксплуатация машин осуществляется: 1) с целью проведения технического обслуживания; 2) восстановление ресурса машины; 3) получения дополнительной информации об их надежности и эксплуатационных свойствах; 4) системе технического обслуживания.	ПК-7 ПК-11
3) Техническая эксплуатация включает в себя: 1) транспортирование; 2) хранение; 3) техническое обслуживание и ремонт машины; 4) все, что указано выше.	ПК-7 ПК-11

<p>4) Ожидание использования по назначению:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нахождение машины в состоянии готовности к использованию по назначению, предусмотренное в нормативно-технической документации; 2) ожидание ремонта; 3) проведение технического обслуживания; 4) сезонное обслуживание. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>5) Понятие система эксплуатации включает в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) совокупность машин, средств эксплуатации; 2) исполнителей; 3) документацию, устанавливающую правила и порядок их взаимодействия с целью выполнения производственных задач; 4) все указанное выше. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>6) Система технического обслуживания и ремонта это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) совокупность взаимосвязанных средств; 2) документации технического обслуживания и ремонта; 3) исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему; 4) все указанное выше. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>7) Ввод в эксплуатацию это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) событие, определяющее готовность машины к этапу использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке; 2) подконтрольная эксплуатация; 3) моментом ввода машины в эксплуатацию; 4) техническая эксплуатация. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>8) Подконтрольная эксплуатация машин осуществляется с целью:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) проведения технического обслуживания; 2) получения дополнительной информации об их надежности и эксплуатационных свойствах; 3) подконтрольная эксплуатация; 4) процесс эксплуатации машин. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>9) Транспортирование при эксплуатации, этап:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) технической эксплуатации, в ходе которого, осуществляется перемещение машины к месту назначения в заданном направлении и заданном состоянии; 2) разгрузка машины в конечном пункте; 3) обеспечение сохранности; 4) оформление нормативно-технической документации. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>

<p>10) Неисправное состояние это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований; 2) не горят фары; 3) не работает левый поворотник; 4) не удовлетворяет эстетическим требованиям. 	<p>ПК-7 ПК-11</p>
<p>11) Неработоспособное состояние определяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) несоответствием хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, требованиям нормативно-технической документации; 2) не соответствует требованиям эксплуатации; 3) нарушение работоспособного состояния объекта; 4) нецелесообразность дальнейшего использования машины. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>12) Фирменный метод технического обслуживания это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем; 2) технический ремонт; 3) сезонное обслуживание машин; 4) эффективность использования. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>13) Фирменный метод ремонта это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) выполнение ремонта предприятием-изготовителем; 2) гарантийное обслуживание; 3) капитальный ремонт машин; 4) технический ремонт. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>14) Использование по назначению это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) применение продукции (машины) для целей, предусмотренных техническими условиями и инструкциями, утверждёнными поставщиком; 2) совокупность факторов, действующих на машину при ее эксплуатации; 3) работа по хозяйству; 4) использование машины на усмотрение водителя. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>15) Лидерная эксплуатация машины это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нормальная эксплуатация заданного числа машин, выделенных для более интенсивного расходования ресурса по сравнению с остальным составом парка; 2) постановка на техническое обслуживание; 3) проведение капитального ремонта машин; 4) снятие с эксплуатации. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<p>16) Реальная эксплуатация машин это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) их эксплуатация в сложившихся эксплуатирующей организации условиях; 2) эксплуатация в местных условиях; 3) нормативная эксплуатация машины; 4) состояние технического объекта (машины). 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>17) Снятие с эксплуатации машины, это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) событие, определяющее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования машины по назначению или ее ремонта и документально оформленное в установленном порядке; 2) разборка на запасные части; 3) снятие коробки передач, аккумуляторов; 4) постановка на консервацию. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>18) Конец эксплуатации определяется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) нецелесообразность дальнейшего использования; 2) передача на соседние предприятия; 3) установка на капитальный ремонт; 4) момент снятия машины с эксплуатации. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>19) Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) состояние технического объекта; 2) работоспособность объекта (машины); 3) обеспечение применения по назначению; 4) надежность. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>20) Состояние технического объекта (машины) классифицируют по соответствию требованиям технической документации и способностями выполнять заданные функции это:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) исправное состояние; 2) неисправное состояние; 3) работоспособное и неработоспособное; 4) все что указано выше. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>21) Исправным состоянием называется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической или проектной документации; 2) зависимый и независимый отказ машины; 3) постепенные отказы объекта (машины); 4) нарушение работоспособности. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

<p>22) Работоспособный объект в отличие от исправного должен удовлетворять требованиям:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) значение всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствует требованиям; 2) не удовлетворяет эстетическим требованиям; 3) ухудшение внешнего вида; 4) препятствует его применению по назначению. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>23) Машины, принятые комиссией, поставленные на учет и имеющие инвентарные номера и номерные знаки вводят в эксплуатацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) письменным распоряжением приказом руководителя; 2) сменный мастер предоставляет водителю; 3) ставят в гараж на хранение; 4) проводят техническое обслуживание. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>24) Что указывает в приказе о вводе в эксплуатацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) участок, ответственный за эксплуатацию машины и состав ее экипажа; 2) заносят в формуляр механика сменного; 3) условия использования; 4) место стоянки машины. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>
<p>25) Надёжность, долговечность и топливная экономичность зависят от:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) приработки его сопряженных деталей; 2) хорошей обкатки; 3) от мастерства машиниста; 4) не зависит ни от чего. 	<p>ПК-11 ПК-12</p>

Разработчик

Ю.В.Михайлов доц.каф. ТМиО

Вопрос \ Вариант	1	2	3
1	А	А	А
2	А	В	А
3	А,Б	А	В
4	А	В	А
5	Б	А	Г
6	А,Г	Г	Г

7	A	A	A
8	Г	A,Б	Б
9	A	A,Б	A
10	A	Г	A
11	A	Г	A
12	A	A	A
13	A	Б	A
14	Г	Б	A
15	A	Г	A
16	Г	A	A
17	Г	Б	A
18	A	Г	Г
19	Г	A	Г
20	A	A	Г
21	Г	A	A
22	Г	A	A
23	Г	Б	A
24	Г	A	A
25	Б	Б	A