

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
по дисциплине**

**«Эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных  
и дорожных машин»**

**Факультет:** ГТФ

**Направление подготовки:** 23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»

**Направленность (профиль):** «Подъемно-транспортные, строительные машины и оборудование»

**Уровень образования:** бакалавриат

**Кафедра** «Металлургии, машин и оборудования»  
наименование кафедры

**Разработчик ФОС:**

\_\_\_\_\_  
(должность, степень, ученое звание)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

Оценочные материалы по дисциплине рассмотрены и одобрены на заседании  
кафедры, протокол № 2 от «07» 05 2025 г.

Заведующий кафедрой к.т.н., доцент Крупнов Л.В.

**1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами образовательной программы**

Таблица 1 – Компетенции и индикаторы их достижения

| Код и наименование компетенции                                                                                                                                                                                                                                                               | Индикаторы достижения                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-6<br>Способен осуществлять подготовку технической документации, необходимой для технического контроля, модернизации и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин                                                                                                             | ПК-6.1<br>Способен осуществлять подготовку технической документации, необходимой для технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических комплексов                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ПК-4<br>Способен планировать мероприятия по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования. Способен планировать и осуществлять техническое обслуживание и ремонт подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования | ПК-4.1<br>Обладает знаниями о видах технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования<br>ПК-4.2<br>Способен составлять графики плановых мероприятий по техническому обслуживанию и ремонту подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования<br>ПК-4.3<br>Способен осуществлять контроль технического обслуживания и ремонта подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования |
| ПК-2<br>Способен проводить осмотры и проверки технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования                                                                                                                                                      | ПК-2.2<br>Способен проводить осмотры и проверки технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования<br>ПК-2.3<br>Способен делать выводы по результатам осмотров и проверок технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования                                                                                                                                                                                                                               |
| ПК-3<br>Способен планировать проведение осмотров и проверок технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования                                                                                                                                        | ПК-3.1<br>Обладает знаниями о порядке планирования проведения осмотров и проверок технического состояния подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ПК-5<br>Способность определять основные технико-экономические показатели проектируемого технологического комплекса на основе существующих аналогов, производить патентный поиск существующих аналогов и действующих проектных комплексов,                                                    | ПК-5.3<br>Способен составлять, согласовывать и утверждать сметы и сводные планы-графики мероприятий на техническое обслуживание и ремонтные работы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| устанавливать основные данные, необходимые для расчета количества оборудования, определения оптимального режима работы механоремонтных участков и годового фонда времени оборудования и работников. |                                                                                                                                   |
| ПК-1<br>Способен контролировать соблюдение правил эксплуатации и хранения подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования                                                        | ПК-1.1<br>Обладает знаниями о правилах эксплуатации и хранения подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования |

Таблица 2 – Паспорт фонда оценочных средств

| <b>Контролируемые разделы (темы) дисциплины</b>       | <b>Формируемая компетенция</b>               | <b>Наименование оценочного средства</b>                      | <b>Показатели оценки</b>                                                         |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Основные задачи эксплуатации ПТ, СДМ и О              | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Список литературных источников по тематике, тестовые задания | Составление систематизированного списка использованных источников, решение теста |
| Общие правила эксплуатации ПТ, СДМ и О                | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Список литературных источников по тематике, тестовые задания | Составление систематизированного списка использованных источников, решение теста |
| Основы технического диагностирования                  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Список литературных источников по тематике, тестовые задания | Составление систематизированного списка использованных источников, решение теста |
| Теоретические основы технической эксплуатации ПТ, СДМ | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Список литературных источников по тематике, тестовые задания | Составление систематизированного списка использованных источников, решение теста |
| Зачет                                                 | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Решение всех тестовых заданий по темам                       | Решение всех тестовых заданий по темам                                           |
| Экзамен                                               | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5         | Решение всех тестовых заданий по темам                       | Решение всех тестовых заданий по темам                                           |

|                 |                                              |                                        |                                        |
|-----------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
|                 | ПК-6                                         |                                        |                                        |
| Курсовой проект | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 | Решение всех тестовых заданий по темам | Решение всех тестовых заданий по темам |

**2. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие процесс формирования компетенций**

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, представлены в виде технологической карты дисциплины (таблица 3).

Таблица 3 – Технологическая карта

|                                                                               | Наименование<br>оценочного средства | Сроки<br>выполнения              | Шкала<br>оценивания | Критерии<br>оценивания |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------|
| <b><i>Промежуточная аттестация в 8 семестре в форме «экзамен»</i></b>         |                                     |                                  |                     |                        |
|                                                                               | Тестовые задания                    | В течении обучения по дисциплине | от 0 до 5 баллов    | от 3 до 5 баллов       |
| ИТОГО:                                                                        |                                     | -                                | ___ баллов          | -                      |
|                                                                               | Наименование<br>оценочного средства | Сроки<br>выполнения              | Шкала<br>оценивания | Критерии<br>оценивания |
| <b><i>Промежуточная аттестация в 7 семестре в форме «зачет»</i></b>           |                                     |                                  |                     |                        |
|                                                                               | Тестовые задания                    | В течении обучения по дисциплине | от 0 до 5 баллов    | Зачет/Незачет          |
| ИТОГО:                                                                        |                                     | -                                | ___ баллов          | -                      |
|                                                                               | Наименование<br>оценочного средства | Сроки<br>выполнения              | Шкала<br>оценивания | Критерии<br>оценивания |
| <b><i>Промежуточная аттестация в 7 семестре в форме «Курсовой проект»</i></b> |                                     |                                  |                     |                        |
|                                                                               | Тестовые задания                    | В течении обучения по дисциплине | от 0 до 5 баллов    | от 3 до 5 баллов       |
| ИТОГО:                                                                        |                                     | -                                | ___ баллов          | -                      |

**Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующие процесс формирования компетенций в ходе освоения образовательной программы**

## Задания для текущего промежуточной аттестации

Для очная и заочной формы обучения

Задания для текущего контроля и сдачи зачета с оценкой по дисциплине

| <b>ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО</b><br><i>(тестирование)</i>                                                                                                                                                                                                    | <b>Контролируемая компетенция</b>            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Вариант 1</b>                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |
| <b>1) Надёжность, долговечность и топливная экономичность зависят от:</b><br>а) приработки его сопряженных деталей;<br>б) хорошей обкатки;<br>в) от мастерства машиниста;<br>г) не зависит ни от чего.                                                | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>2) Объем и периодичность технического обслуживания зависят от:</b><br>а) типа, конструкции автомобиля (трактора) и условий эксплуатации;<br>б) от классификации машиниста;<br>в) от сменного механика;<br>г) не зависит ни от чего.                | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>3) Перед обкаткой автомобиля (трактора) необходимо проверить:</b><br>а) проверить затяжку крепления головки цилиндров;<br>б) проверить давление воздуха в шинах;<br>в) не проверять ничего;<br>г) свет фар, зарядку аккумулятора.                  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>4) В период обкатки не допускать скорость движения автомобиля:</b><br>а) более 40 км/ч;<br>б) более 60 км/ч;<br>в) более 75 км/ч;<br>г) не ограничивается.                                                                                         | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>5) При обкатке с тяжело груженым прицепом:</b><br>а) разрешается;<br>б) не разрешается;<br>в) нет ограничений по прицепу;<br>г) нет ограничений по грузоподъемности прицепа.                                                                       | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>6) При работе на автомобиле в период обкатки необходимо следить за:</b><br>а) нагреванием коробки передач;<br>б) раздаточной коробкой;<br>в) главной передачей, ступицей колес и тормозными барабанами;<br>г) за всеми вышеуказанными механизмами. | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>7) Если при работе какой-либо механизм нагревается, то:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) следует выяснить причину и устранить неисправность;</li> <li>б) полить холодной водой;</li> <li>в) проверить смазку;</li> <li>г) не обращать внимание.</li> </ul>                                                                                                                   | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>8) После обкатки, перед пуском автомобиля в эксплуатацию необходимо:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) проверить плотность соединений в топливо и маслопроводах;</li> <li>б) проверить соединения радиатора;</li> <li>в) проверить топливный бак, сальник двигателя, коробку передач;</li> <li>г) при наличии подтеканий в выше указанных механизмах их устранить.</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>9) Автомобиль движется со скоростью не более 40 км/ч при:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) во время обкатки;</li> <li>б) не позволяет дорога;</li> <li>в) стоит знак ограничения скорости;</li> <li>г) в сельской местности.</li> </ul>                                                                                                                                      | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>10) Приработка сопряженных деталей для топливной экономичности необходима при:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) обкате автомобиля;</li> <li>б) это делать не обязательно;</li> <li>в) засвистит от стажа водителя;</li> <li>г) нет надобности это делать.</li> </ul>                                                                                                         | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>11) Когда выполняют уборочные, моечные, контрольные и смазочно-заправочные работы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) после окончания работы автомобиля;</li> <li>б) каждые три смены работ автомобиля;</li> <li>в) после года работы автомобиля;</li> <li>г) нет надобности в этих работах;</li> </ul>                                                                        | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>12) Смазочно-заправочные работы предусматривают...</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) проверку и, при необходимости, доливку масла в картер двигателя;</li> <li>б) проверку и, при необходимости, доливку топлива в топливный бак;</li> <li>в) проверку и, при необходимости, доливку воды в радиатор;</li> <li>г) все вышеуказанные работы.</li> </ul>                        | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <p><b>13) Объем и периодичность технического обслуживания зависят от:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) типа, конструкции автомобиля и условий его эксплуатации;</li> <li>б) от предприятия, эксплуатирующего автомобили;</li> <li>в) от завода изготовителя;</li> <li>г) ни от чего не зависит.</li> </ul>                                                                                         | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>14) Контрольные работы предусматривают осмотр, при котором проверяют:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) комплектность автомобиля;</li> <li>б) номерных знаков и их крепление;</li> <li>в) состояние кабины, платформы;</li> <li>г) крепление генератора, исправность источников электрической энергии, свободный ход рулевого колеса и педали тормоза, и все вышеуказанные работы;</li> </ul> | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>15) После обкатки, перед пуском автомобиля в эксплуатацию необходимо сменить масло в двигателе и всех механизмах и агрегатах. Дальнейшую смазку производить:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) в соответствии с указанием карты смазки;</li> <li>б) через неделю после обкатки;</li> <li>в) на усмотрение водителя;</li> <li>г) не менять его вообще.</li> </ul>                              | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>16) Второе техническое обслуживание предусматривает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) работы чо-1, дополнительно крепежные работы;</li> <li>б) работы контрольно – измерительные;</li> <li>в) смазочно-очистительные работы;</li> <li>г) все работы, указанные выше.</li> </ul>                                                                                                              | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>17) А Контрольно-регулирующие работы предусматривают:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) проверку компрессии двигателя;</li> <li>б) зазоров между поршневыми кольцами и канавками в поршне;</li> <li>в) масляных зазоров между коленчатым валом и подшипниками;</li> <li>г) проверку пропускной способности жиклеров и регулировку уровня топлива и работ, указанных выше.</li> </ul>          | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>18) На протяжении всего периода обкатки трактора следует:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) следить за работой всех механизмов и агрегатов трактора, прослушивать и осматривать двигатель, механизмы силовой и ходовой части;</li> <li>б) следить за исправностью траков;</li> <li>в) нагружать максимально трактор;</li> <li>г) не производить никаких работ.</li> </ul>                     | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <p><b>19) Новые тракторы подвергаются обкатке в объеме 40-80ч в этапах:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) обкатка двигателя на холостом ходу в течении 10 мин;</li> <li>б) обкатка трактора без нагрузки;</li> <li>в) обкатка трактора под нагрузкой;</li> <li>г) все этапы, указанные выше.</li> </ul>                                                       | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>20) Ежеменное техническое обслуживание включает:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) уборочные, моечные, контрольные и смазочные работы;</li> <li>б) только моечные;</li> <li>в) проверяют наличие масла;</li> <li>г) никакого обслуживания.</li> </ul>                                                                                                   | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>21) Крепежные работы трактора включают:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) проверку и подтяжку впускного и выпускного трубопроводов;</li> <li>б) сальника водяного насоса;</li> <li>в) крепление водяного и масляного радиаторов, головки цилиндров, проводов к зажимам агрегатов электрооборудования;</li> <li>г) все выше указанные работы.</li> </ul> | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>22) Механизированная мойка автомобилей и тракторов осуществляется с помощью:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) струйных;</li> <li>б) чисточных установок;</li> <li>в) струйно-щёточных установок;</li> <li>г) струйных, струйно-щёточных установок.</li> </ul>                                                                                          | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>23) Современные помещения для технического обслуживания тракторов оборудованы:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) топливораздаточными колонками;</li> <li>б) счетными механизмами;</li> <li>в) маслораздаточными баками;</li> <li>г) топливораздаточными колонками со счетным механизмом.</li> </ul>                                                     | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>24) Для подачи консистентной смазки к трущимся поверхностям подвижных соединений применяют:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) специальные лопатки для смазки;</li> <li>б) шестеренчатые полосы;</li> <li>в) ручную;</li> <li>г) солидонагнетатели-ручные, механические, пневматические и электро механические.</li> </ul>                               | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>25) После мойки трактор сушат:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) полльной лопаткой;</li> <li>б) факелом;</li> <li>в) сжатым воздухом;</li> <li>г) ничем не сушат.</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/> <b>ПК-2</b><br/> <b>ПК-3</b><br/> <b>ПК-4</b><br/> <b>ПК-5</b><br/> <b>ПК-6</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО<br>(тестирование)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Контролируемая<br>компетенция                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|
| <i>Вариант 2</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                              |
| 1) <b>Выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем это:</b><br>а) фирменный метод технического обслуживания;<br>б) это очередное техническое обслуживание;<br>в) замена охлаждающей жидкости;<br>г) к машинам это не относится.                                                                                                           |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| 2) <b>Выполнение ремонта предприятием-изготовителем это:</b><br>а) фирменный ремонт;<br>б) ремонт очередной согласно графику;<br>в) фирменный метод ремонта;<br>г) повышает качество машины.                                                                                                                                                                        |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| 3) <b>Эксплуатация включает в себя:</b><br>а) этап использования машины по назначению;<br>б) техническая эксплуатация;<br>в) жизненный цикл машины;<br>г) техническая помощь в обслуживании.                                                                                                                                                                        |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| 4) <b>Комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности машины при использовании ее по назначению это:</b><br>а) фирменный ремонт;<br>б) сезонное обслуживание;<br>в) техническое обслуживание;<br>г) ввод в эксплуатацию.                                                                                                            |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| 5) <b>Событие, определяющее готовность автомобиля к этапу использования по назначению и документально оформленное в установленном порядке:</b><br>а) ввод в эксплуатацию;<br>б) контроль готовности машины;<br>в) закрепление машины за предприятием;<br>г) к автотранспорту не относится.                                                                          |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| 6) <b>Совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему это:</b><br>а) операция использования по назначению;<br>б) ввод в эксплуатацию;<br>в) техническое обслуживание;<br>г) система технического обслуживания и ремонта. |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>7) Эксплуатация машины в соответствии с действующей нормативно-технической документацией это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) нормальные условия эксплуатации;</li> <li>б) использование машины на хоз. работах;</li> <li>в) по усмотрению водителя;</li> <li>г) ни от чего не зависит.</li> </ul>                                                              | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>8) Этап технической эксплуатации, в ходе которого осуществляется перемещение машины к месту назначения в заданном направлении и заданном состоянии это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) транспортирование автомобиля;</li> <li>б) хранение машины;</li> <li>в) транспортирование при эксплуатации;</li> <li>г) ожидание использования по назначению;</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>9) Этап технической эксплуатации, в ходе которого осуществляется содержание не используемой по назначению машины в заданном состоянии в отведенном для ее размещения месте это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) хранение;</li> <li>б) хранение при эксплуатации;</li> <li>в) транспортирование машины;</li> <li>г) готовность машины.</li> </ul>                | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>10) Нахождение машины в состоянии готовности к использованию по назначению, предусмотренное в нормативно-технической документации это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) транспортировка машины;</li> <li>б) ремонт;</li> <li>в) техническое обслуживание;</li> <li>г) ожидание использования по назначению.</li> </ul>                                           | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>11) Отказ, обусловленный естественными процессами старения, изнашивания, коррозии и усталости при соблюдении всех установленных правил и норм это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безотказность машины;</li> <li>б) промежуточный отказ;</li> <li>в) критический отказ;</li> <li>г) деградиционный отказ.</li> </ul>                                           | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>12) Свойство объекта (машины) непрерывно сохранять работоспособные состояния в течение некоторого времени или наработки это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безотказность;</li> <li>б) ремонтпригодность;</li> <li>в) категория отказа;</li> <li>г) ни от чего не зависит.</li> </ul>                                                                          | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <p><b>13) Свойство объекта (машины) сохранять работоспособное состояние до наступления предельного состояния при установленной системе технического обслуживания и ремонта это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безотказность;</li> <li>б) промежуточный отказ;</li> <li>в) долговечность машины;</li> <li>г) ремонтпригодность.</li> </ul>                                                                                                         | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>14) Свойство объекта (машины) заключается в его приспособленности к поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путем технического обслуживания и ремонта это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безопасность работы объекта (машины);</li> <li>б) категория отказа;</li> <li>в) ремонтпригодность;</li> <li>г) техническое обслуживание.</li> </ul>                                                                                | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>15) Основные свойства, определяющие уровень надежности дорожно-строительных машин и оборудования это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безотказность;</li> <li>б) долговечность;</li> <li>в) ремонтпригодность;</li> <li>г) все указанное выше.</li> </ul>                                                                                                                                                                                     | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>16) Суммарная наработка объекта от начала эксплуатации или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) ресурс объекта (машины);</li> <li>б) безотказность;</li> <li>в) надежность;</li> <li>г) сохранность.</li> </ul>                                                                                                                                                             | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>17) Вероятность того, что объект (машина) окажется в работоспособном состоянии в произвольный момент времени:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) безотказность;</li> <li>б) коэффициент готовности;</li> <li>в) ресурс;</li> <li>г) сохранность.</li> </ul>                                                                                                                                                                                      | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>18) Отношение математического ожидания суммарного времени пребывания объекта в работоспособном состоянии за некоторый период эксплуатации к математическому ожиданию суммарного времени, простоев. обусловленных техническим обслуживанием и ремонтом за этот промежуток времени это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) ресурс;</li> <li>б) надёжность;</li> <li>в) сохранность;</li> <li>г) коэффициент технического использования;</li> </ul> | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <p><b>19) Нарботка объекта (машины) от начала его эксплуатации или ее возобновления после ремонта определенного вида до перехода в предельное состояние называется:</b></p> <p>а) техническим ресурсом;<br/> б) нарушение работоспособности;<br/> в) надежность;<br/> г) не имеет названия.</p>                                     | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |
| <p><b>20) Процесс постепенного накопления повреждений в материале под действием повторно-переменных напряжений, приводящих к уменьшению долговечности, образованию трещин и разрушению детали это:</b></p> <p>а) усталость металла;<br/> б) потеря работоспособности;<br/> в) долговечность детали;<br/> г) изнашивание детали.</p> | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |
| <p><b>21) Способность материалов противостоять усталостным разрушениям называется:</b></p> <p>а) усталостной прочностью;<br/> б) усталостью металла;<br/> в) изнашивание детали;<br/> г) потеря работоспособности.</p>                                                                                                              | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |
| <p><b>22) В системе охлаждения двигателя, а также в емкости для подогрева воды образуется:</b></p> <p>а) накипь;<br/> б) нагар;<br/> в) осадки;<br/> г) грязь и муть.</p>                                                                                                                                                           | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |
| <p><b>23) Трущиеся поверхности полностью разделены слоем масла и непосредственного контакта между ними нет, это:</b></p> <p>а) сухое трение;<br/> б) жидкостное трение;<br/> в) граничное трение;<br/> г) полусухое трение.</p>                                                                                                     | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |
| <p><b>24) Фирменный метод технического обслуживания, это:</b></p> <p>а) выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем;<br/> б) метод ремонта;<br/> в) техническое обслуживание;<br/> г) технический сервис;</p>                                                                                            | <p>ПК-1<br/> ПК-2<br/> ПК-3<br/> ПК-4<br/> ПК-5<br/> ПК-6</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>25) Система технического обслуживания и ремонта это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) ввод в эксплуатацию машин;</li> <li>б) система эксплуатации;</li> <li>в) техническое обслуживание;</li> <li>г) совокупность взаимосвязанных средств, документации технического обслуживания и ремонта и исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему.</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|

| ОЦЕНОЧНОЕ СРЕДСТВО<br>(тестирование)                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Контролируемая<br>компетенция                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------|
| <b>Вариант 3</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                              |
| <b>1) Нормальные условия эксплуатации это:</b><br>а) эксплуатация машины в соответствии с действующей нормативно-технической документацией;<br>б) вход в эксплуатацию;<br>в) готовность машины к этапу использования;<br>г) ожидание использования по назначению.                                 |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>2) Подконтрольная эксплуатация машин осуществляется:</b><br>а) с целью проведения технического обслуживания;<br>б) восстановление ресурса машины;<br>в) получения дополнительной информации об их надежности и эксплуатационных свойствах;<br>г) системе технического обслуживания.            |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>3) Техническая эксплуатация включает в себя:</b><br>а) транспортирование;<br>б) хранение;<br>в) техническое обслуживание и ремонт машины;<br>г) все, что указано выше.                                                                                                                         |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>4) Ожидание использования по назначению:</b><br>а) нахождение машины в состоянии готовности к использованию по назначению, предусмотренное в нормативно-технической документации;<br>б) ожидание ремонта;<br>в) проведение технического обслуживания;<br>г) сезонное обслуживание.             |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>5) Понятие система эксплуатации включает в себя:</b><br>а) совокупность машин, средств эксплуатации;<br>б) исполнителей;<br>в) документацию, устанавливающую правила и порядок их взаимодействия с целью выполнения производственных задач;<br>г) все указанное выше.                          |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>6) Система технического обслуживания и ремонта это:</b><br>а) совокупность взаимосвязанных средств;<br>б) документации технического обслуживания и ремонта;<br>в) исполнителей, необходимых для поддержания и восстановления качества машин, входящих в эту систему;<br>г) все указанное выше. |  | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>7) Ввод в эксплуатацию это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) событие, определяющее готовность машины к этапу использованию по назначению и документально оформленное в установленном порядке;</li> <li>б) подконтрольная эксплуатация;</li> <li>в) моментом ввода машины в эксплуатацию;</li> <li>г) техническая эксплуатация.</li> </ul>                                                                                       | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>8) Подконтрольная эксплуатация машин осуществляется с целью:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) проведения технического обслуживания;</li> <li>б) получения дополнительной информации об их надежности и эксплуатационных свойствах;</li> <li>в) подконтрольная эксплуатация;</li> <li>г) процесс эксплуатации машин.</li> </ul>                                                                                                  | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>9) Транспортирование при эксплуатации, этап:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) технической эксплуатации, в ходе которого, осуществляется перемещение машины к месту назначения в заданном направлении и заданном состоянии;</li> <li>б) разгрузка машины в конечном пункте;</li> <li>в) обеспечение сохранности;</li> <li>г) оформление нормативно-технической документации.</li> </ul>                                          | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>10) Неисправное состояние это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) состояние объекта, при котором он не соответствует хотя бы одному из требований;</li> <li>б) не горят фары;</li> <li>в) не работает левый поворотник;</li> <li>г) не удовлетворяет эстетическим требованиям.</li> </ul>                                                                                                                                         | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>11) Неработоспособное состояние определяется:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) несоответствием хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, требованиям нормативно-технической документации;</li> <li>б) не соответствует требованиям эксплуатации;</li> <li>в) нарушение работоспособного состояния объекта;</li> <li>г) нецелесообразность дальнейшего использования машины.</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |
| <p><b>12) Фирменный метод технического обслуживания это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) выполнение технического обслуживания машины предприятием-изготовителем;</li> <li>б) технический ремонт;</li> <li>в) сезонное обслуживание машин;</li> <li>г) эффективность использования.</li> </ul>                                                                                                                                        | <p><b>ПК-1</b><br/><b>ПК-2</b><br/><b>ПК-3</b><br/><b>ПК-4</b><br/><b>ПК-5</b><br/><b>ПК-6</b></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>13) Фирменный метод ремонта это:</b><br>а) выполнение ремонта предприятием-изготовителем;<br>б) гарантийное обслуживание;<br>в) капитальный ремонт машин;<br>г) технический ремонт.                                                                                                                                                            | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>14) Использование по назначению это:</b><br>а) применение продукции (машины) для целей, предусмотренных техническими условиями и инструкциями, утверждёнными поставщиком;<br>б) совокупность факторов, действующих на машину при ее эксплуатации;<br>в) работа по хозяйству;<br>г) использование машины на усмотрение водителя.                | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>15) Лидерная эксплуатация машины это:</b><br>а) нормальная эксплуатация заданного числа машин, выделенных для более интенсивного расходования ресурса по сравнению с остальным составом парка;<br>б) постановка на техническое обслуживание;<br>в) проведение капитального ремонта машин;<br>г) снятие с эксплуатации.                         | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>16) Реальная эксплуатация машин это:</b><br>а) их эксплуатация в сложившихся эксплуатирующей организации условиях;<br>б) эксплуатация в местных условиях;<br>в) нормативная эксплуатация машины;<br>г) состояние технического объекта (машины).                                                                                                | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>17) Снятие с эксплуатации машины, это:</b><br>а) событие, определяющее невозможность или нецелесообразность дальнейшего использования машины по назначению или ее ремонта и документально оформленное в установленном порядке;<br>б) разборка на запасные части;<br>в) снятие коробки передач, аккумуляторов;<br>г) постановка на консервацию. | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |
| <b>18) Конец эксплуатации определяется:</b><br>а) нецелесообразность дальнейшего использования;<br>б) передача на соседние предприятия;<br>в) установка на капитальный ремонт;<br>г) момент снятия машины с эксплуатации.                                                                                                                         | ПК-1<br>ПК-2<br>ПК-3<br>ПК-4<br>ПК-5<br>ПК-6 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <p><b>19) Свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров, характеризующих способность выполнять требуемые функции в заданных режимах и условиях применения это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) состояние технического объекта;</li> <li>б) работоспособность объекта (машины);</li> <li>в) обеспечение применения по назначению;</li> <li>г) надежность.</li> </ul> | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>20) Состояние технического объекта (машины) классифицируют по соответствию требованиям технической документации и способностями выполнять заданные функции это:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) исправное состояние;</li> <li>б) неисправное состояние;</li> <li>в) работоспособное и неработоспособное;</li> <li>г) все что указано выше.</li> </ul>                                                   | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>21) Исправным состоянием называется:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) состояние объекта, при котором он соответствует всем требованиям нормативно-технической или проектной документации;</li> <li>б) зависимый и независимый отказ машины;</li> <li>в) постепенные отказы объекта (машины);</li> <li>г) нарушение работоспособности.</li> </ul>                                                         | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>22) Работоспособный объект в отличие от исправного должен удовлетворять требованиям:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) значение всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствует требованиям;</li> <li>б) не удовлетворяет эстетическим требованиям;</li> <li>в) ухудшение внешнего вида;</li> <li>г) препятствует его применению по назначению.</li> </ul>         | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>23) Машины, принятые комиссией, поставленные на учет и имеющие инвентарные номера и номерные знаки вводят в эксплуатацию:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) письменным распоряжением приказом руководителя;</li> <li>б) сменный мастер предоставляет водителю;</li> <li>в) ставят в гараж на хранение;</li> <li>г) проводят техническое обслуживание.</li> </ul>                                          | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |
| <p><b>24) Что указывает в приказе о вводе в эксплуатацию:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) участок, ответственный за эксплуатацию машины и состав ее экипажа;</li> <li>б) заносят в формуляр механика сменного;</li> <li>в) условия использования;</li> <li>г) место стоянки машины</li> </ul>                                                                                                                 | <p>ПК-1<br/>ПК-2<br/>ПК-3<br/>ПК-4<br/>ПК-5<br/>ПК-6</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>25) Надёжность, долговечность и топливная экономичность зависят от:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>а) приработки его сопряженных деталей;</li> <li>б) хорошей обкатки;</li> <li>в) от мастерства машиниста;</li> <li>г) не зависит ни от чего</li> </ul> | <p><b>ПК-1</b><br/> <b>ПК-2</b><br/> <b>ПК-3</b><br/> <b>ПК-4</b><br/> <b>ПК-5</b><br/> <b>ПК-6</b></p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|